

SE Plus-SMI
SE Pro-SMI
SEZ-SMI

PLASTAL
tech



SR

Originalno uputstvo za upotrebu SELVE pogona
Sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu!

selve

1. Bezbednosna uputstva



Upozorenje!

Važna bezbednosna uputstva za montažu i korišćenje!

Radi zaštite ljudi, važno je da se poštuju ova uputstva, jer neispravna upotreba i montaža mogu dovesti do ozbiljnih povreda.

Uputstva treba sačuvati.

- Sledeće stavke treba imati u vidu:
 - Svi važeći zakoni, standardi i propisi
 - Uslovi specifični za određenu zemlju
 - Propisi lokalnih elektrodistributivnih firmi i pravila za vlažne prostorije prema VDE 0100
 - Bezbednosne smernice prema DIN EN 60335
 - Tehnički standardi koji važe u momentu instalacije
 - Ovo uputstvo za upotrebu, kao i uputstva za sve povezane komponente
- Povezivanje pogona sme da obavlja samo ovlašćeno stručno lice. Prilikom instalacije ili održavanja, uređaj mora biti isključen sa napajanja.
- Tokom instalacije, održavanja ili popravke pogona mora biti obezbeđeno potpuno odvajanje svih polova od mreže, sa minimalnim razmakom kontakta od 3 mm po polu (prema DIN EN 60335). Treba preduzeti mere zaštite od nenamernog uključivanja.
- Pre ugradnje pogona, potrebno je ukloniti sve nepotrebne kablove i isključiti svu opremu koja nije potrebna za rad sa motornim pogonom.
- Uputstvo za upotrebu čini sastavni deo uređaja i uslova garancije. Potrebno ga je predati električaru i korisniku.

- Uređaj je potrebno redovno proveravati na nepravilan rad, znakove habanja ili oštećene opruge i priključne kablove. Ne sme se koristiti dok god su potrebne popravke ili korekcije. Proverite pogon i ceo sistem na moguća oštećenja. Ako postoji oštećenje na pogonu, naročito na priključnom kablu, uređaj se ne sme uključivati!
- Pogon funkcioniše samo kada je pravilno ugrađen i sme se priključiti samo kada je isključen iz napajanja. Za povezivanje pogona sa delom koji se pokreće, koristite isključivo adaptere i spojnice iz aktuelnog SELVE kataloga. Najmanji prečnik osovine za SELVE pogone serije 1 (npr. SE.. 1/...) iznosi 40 mm, za seriju 2 (npr. SE.. 2/...) 50 mm, a za seriju 3 (npr. SE.. 3/...) 60 mm. Kod žlebastih cevi, potrebno je obratiti pažnju na eventualno ekscentričnu izvedbu spojnice i prstena.
- Naznačeno moment i trajanje uključenja treba prilagoditi zahtevima proizvoda koji se pokreće. Tehničke informacije možete pronaći na pločici sa podacima na pogonu.
- Ako se pogon koristi u tendi, tenda ne sme da radi dok se u blizini obavljaju aktivnosti poput održavanja ili čišćenja prozora. Kod automatski upravljanih tendi, potrebno je isključiti tendu iz napajanja tokom ovih radova.
- Pogon mogu koristiti deca od 8 godina i stariji, kao i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima, ili sa nedovoljnim iskustvom i znanjem, pod uslovom da su pod nadzorom ili su obučene za bezbedno korišćenje uređaja i razumeju povezane rizike.
- Sve predmete držite dalje od područja kretanja. Tokom rada, obezbedite jasan pregled tog područja. Pratite rad uređaja dok je uključen i ne dozvoljavajte prisustvo drugih osoba u njegovoj blizini. Koristite samo zaključane prekidače.

- Kod pogona koji se upravljaju prekidačem sa unapred podešenim isključivanjem, prekidač mora biti postavljen tako da je vidljiv sa mesta uređaja, udaljen od pokretnih delova i na visini iznad 1,5 m.
- Nezaštićeni pokretni delovi pogona moraju biti montirani na visini većoj od 2,5 m od poda ili bilo koje površine preko koje se može pristupiti pogonu. Mora postojati najmanje 40 cm razmaka između pokretnih delova i susednih objekata.
- Deci nije dozvoljeno da se igraju sa fiksnim kontrolama. Daljinske upravljače držati van domašaja dece.
- Ako se markize koriste tako da se delovi sistema u izvučenom položaju nalaze bliže od 2 m od poda ili druge pristupne površine, neophodno je obezbediti najmanje 40 cm horizontalnog rastojanja od drugih čvrstih objekata.
- Za spoljašnju upotrebu i ugradnju ispod maltera, bela PVC priključna kabl za motor mora biti položen kroz cev. Motori sa PVC(H05VV-F) kablom smeju se koristiti isključivo u zatvorenim prostorima. U slučaju da je mrežni kabl motora oštećen, zamenu mora izvršiti proizvođač, ovlašćeni servis ili lice sa odgovarajućom stručnom kvalifikacijom.
- Oštećenja nastala nepravilnim rukovanjem, pogrešnim povezivanjem, primenom sile, neovlašćenim intervencijama na motoru ili naknadnim izmenama na sistemu, kao i nepoštovanjem bezbednosnih uputstava, ne podrazumevaju garanciju niti pokrivanje eventualnih posledičnih šteta.
- Koristite isključivo originalne SELVE delove i dodatnu opremu bez izmena. Detalje potražite u aktuelnom SELVE katalogu i na SELVE internet stranici www.selve.de

Poštovani kupče,

Odabirom SELVE pogona izabrali ste kvalitetan proizvod iz SELVE-a. Ovaj priručnik vas vodi kroz instalaciju i upotrebu pogona. Pre nego što upotrebite SELVE pogon, obavezno pročitajte priručnik i obratite pažnju na bezbednosne smernice.

SELVE ne snosi odgovornost za promene normi i standarda nakon objavljivanja ovog priručnika! Zadržavamo pravo na tehničke izmene!

1. Bezbednosna uputstva	2
2. Informacije o karakteristikama pogona	6
2.1. Namenska upotreba	6
2.2. Osnovne karakteristike pogona	6
3. Montaža i električno povezivanje	7
3.1. Ugradnja pogona u osovinu	7
3.2. Skladištenje pogona	8
3.3. Montaža i demontaža priključnog kabla	9
3.4. Električno povezivanje	10
4. Podešavanje krajnjih pozicija	13
4.1. Fabrika podešavanja	13
4.2. Mogućnosti podešavanja	13
4.3. Mehanički zahtevi	13
4.4. Tabela izbora podešavanja	13
4.5. Pokretanje pomoću prekidača za podešavanje	14
4.5.1. Pola-automatski režim podešavanja za SE Plus-SMI	15
4.5.2. Automatski režim podešavanja za SE Pro-SMI i SEZ-SMI	16
4.5.3. Ručni režim podešavanja, dve fiksne tačke, za SE Plus, SE Pro-SMI i SEZ-SMI	17
4.5.4. Ručni režim podešavanja, donja tačka/gornji graničnik za SE Plus, SE Pro-SMI i SEZ-SMI	18
5. Resetovanje	19
5.1. Pokretanje poluautomatskog ili automatskog režima podešavanja	19
5.2. Fabricko podešavanje	19
6. Tehničke karakteristike	20
7. Opšta izjava o usklađenosti	20
8. Odlaganje	21
9. Saveti za rešavanje problema	21
10. SELVE servis telefon	21

2. Informacije o karakteristikama pogona

2.1. Predviđena namena

Tip pogona SE Plus-SMI sme da se koristi isključivo za rad sa tendama ili roletnama.

Tip pogona SE Pro-SMI namenjen je isključivo upravljanju roletnama.

Tip pogona SEZ-SMI može se koristiti samo za pogon tkanih osovina u sistemima za zaštitu od sunca, protiv insekata ili za zamračivanje, koji su izrađeni i instalirani prema ZIP-sistemu.

2.2. Osnovne karakteristike pogona

Pogoni imaju integrisan SMI interfejs (Standard Motor Interface) za razmenu podataka i prvenstveno su predviđeni za povezivanje sa pametnim upravljačkim uređajima sa SMI interfejsom (SMI aktuatorima). Na taj način, SMI pogoni mogu međusobno komunicirati i razmenjivati podatke putem SMI komandi. Više informacija o SMI tehnologiji možete pronaći na www.standard-motor-interface.com. Alternativno, pogoni se mogu koristiti i sa standardnim prekidačima ili tasterima za roletne.

Radi zaštite sistema za zaštitu od sunca i zavesa, pogoni SE Plus-SMI nakon podešavanja krajnjih položaja imaju automatsku zaštitu od preopterećenja u smeru podizanja. Pogoni SE Pro-SMI i SEZ-SMI dodatno poseduju detekciju prepreka pri spuštanju sa funkcijom povratnog hoda.

Sistem za prepoznavanje prepreka kod pogona razvijen je kako bi zaštitio roletne, sisteme za zaštitu od sunca, mreže protiv insekata ili sisteme za zamračivanje od mogućih oštećenja.

Budući da, u zavisnosti od položaja zastore, pri pojavi prepreke može biti potrebno zadržati celu težinu zastore pre nego što sistem prepoznavanja prepreka reaguje, ovaj sistem nije namenjen za zaštitu osoba.

Nivo buke koji proizvodi pogon je znatno niži od 70 dB(A). U zavisnosti od tipa ugrađenog sistema, može doći do pojačanja buke, ali to se može umanjiti primenom odgovarajućih rešenja, kao što su izolacija kutije ili upotreba zvučno-zaštitnih tiplova.

3. Montaža i električno povezivanje



Upozorenje!

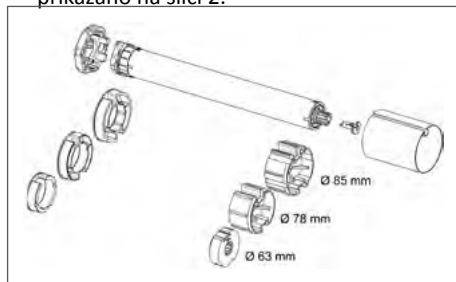
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Povezivanje dozvoljeno samo kada nema napona!

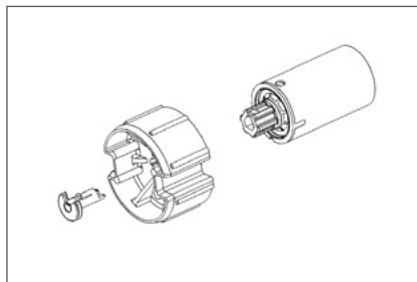
Pogon funkcioniše samo kada je ugrađen.

3.1. Ugradnja pogona u osovinu

1. Izaberite odgovarajući prsten i spojnicu prema veličini osovine (vidi sliku 1).
2. Navucite prsten preko pogona i precizno ga postavite na glavu motora.
3. Povucite spojnicu i umetnite osiguranje spojnice (artikal 288500) kao što je prikazano na slici 2.



Slika 1: Primeri različitih dimenzija osovine



Slika 2: Osiguranje spojnice*

* Kod pogona serije BR 3, spojnicu se osigurava prstenom (osiguravajući prsten po DIN 471-20x1,20 FST, artikal 940516). Za postavljanje prstena potreban je poseban alat – klešta za osiguravajuće prstenove za osovine sa otvorom manjim od 2 mm!

4. Pogon pažljivo gurnite u osovinu tako da se savršeno uklopi. Prilikom postavljanja, pogon ne sme biti izložen udarcima. Prsten i adapter spojnice moraju čvrsto ležati u osovinu, bez ikakvog praznog hoda.
5. Po potrebi, osovinu dodatno obezbediti u pravcu ose, na primer zavrtanjem osovine za adapter spojnice. Ne bušiti u zoni pogona!



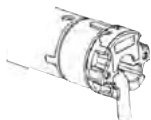
6. Osovinu sa pogonom i kapsulom pričvrstiti u ležištima. Motorni kabl ne sme biti savijen, a potrebno je postaviti ga tako da ne dođe do oštećenja. Da biste sprečili ulazak vode u pogon, kabl postavite u luku na dole, tako da voda može da oteče.

7. Oblogu pričvrstiti na osovinu.

3.2. Postavljanje pogona

SELVE pogoni mogu se postaviti ili preko spoljašnje konture glave motora (BR 2), ili pomoću umetnutog četvrtastog zupca (BR 1 i BR 2). Za pogone BR 1 preporučujemo motorni prirubnicu, art. broj 286034. Za obe opcije postavljanja dostupni su različiti ležajevi motora.

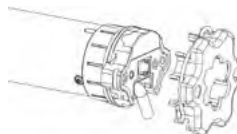
BR 1 Ø 35 mm



BR 2 Ø 45 mm



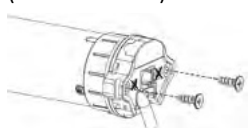
BR 2 Ø 45 mm



Kod BR 2 pogona moguće je unapred pričvrstiti različite prirubnice ili montažne ploče. Ako se koristi četvrtasti nosač, iza ležišta motora mora biti mehanički graničnik kako bi se sprečilo aksijalno pomeranje četvrtastog profila.

Pažnja! Kod odlaganja putem četvrtastog nosača, za BR 2 motore sa momentom od 30 Nm i više obavezno koristiti ležišni prirubnički adapter, art. br. 286002!

Ako se glava motora direktno pričvršćuje sa završnim delom ili se unapred dodaje prirubnica, kod BR 2 pogona mora se obavezno koristiti **spoljašnji** par rupa za šrafove (razmak 48 mm)!



Unutrašnje rupe za šrafove (razmak 29 mm) nisu predviđene za prenos obrtnog momenta. Pošto na spoljašnjim rupama nema navoja, potrebno je koristiti posebne šrafove.

Kod BR 1 postoje samo 2 rupe za šrafove (razmak 29 mm) i one se mogu koristiti.

Molimo koristite sledeće tipove šrafova:

- BR 1 Ø 35 mm plastika: samourezujući šraf KN 1041 STS 40x12 T20
- BR 2 Ø 45 mm plastika: samourezujući šraf KN 1033 STS 50x14-Z
- BR 2 Ø 45 mm metal: samourezujući šraf KN 3041 SLS L40x12 T20

3.3. Postavljanje i skidanje priključnog kabela

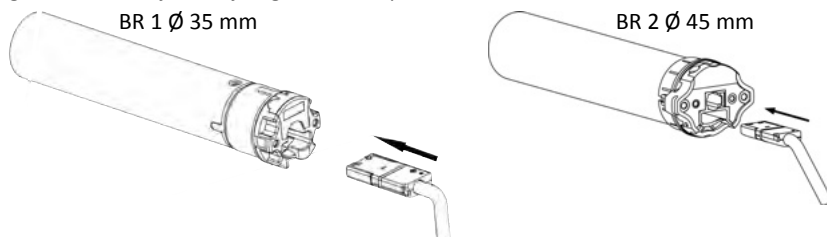


Upozorenje!

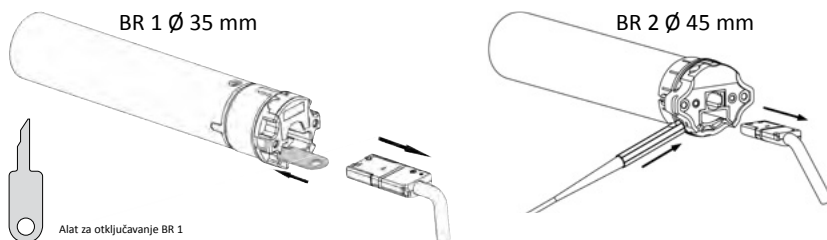
Pažnja! Postoji rizik od povrede usled električnog udara!

Kada je kabl izvučen iz utičnice, mora biti bez napona!

Pre povezivanja kabela, obavezno ga isključite sa napajanja. Uvedite priključak u motornu glavu dok ne čujete da je sigurnosna kopča kliknula.

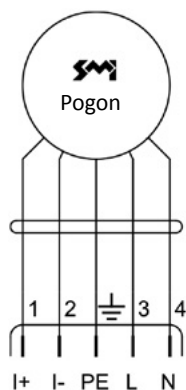


Pre demontaže priključnog kabela, obavezno isključite napon. Otkopčajte steker pomoću SELVE alata, kroz prednji otvor (BR 1) ili bočni otvor (BR 2), u zavisnosti od modela. Istovremeno pritisnite klips za zaključavanje i pažljivo povucite kabl dok se steker ne odvoji i ne može se izvući.

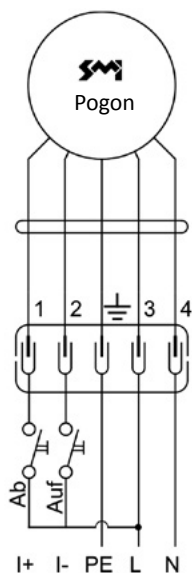


SR

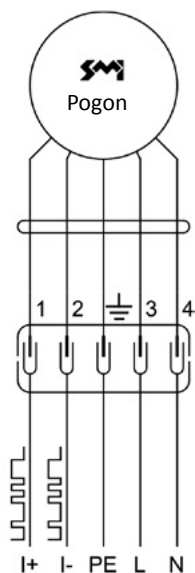
3.4. Električno povezivanje



I+: Upravljački vod + I-:
Upravljački vod - PE: Zaštitni
provodnik (uzemljenje) L:
Faza N: Neutralni provodnik



Rad sa tasterom



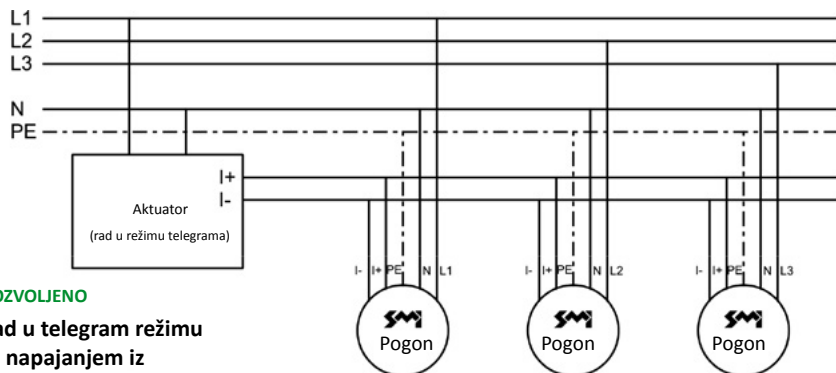
Rad u režimu telegrama

Oznake

Ako se za povezivanje motora koristi STAS4/STAK4 priključni sistem, treba koristiti raspored pinova prikazan na slici.

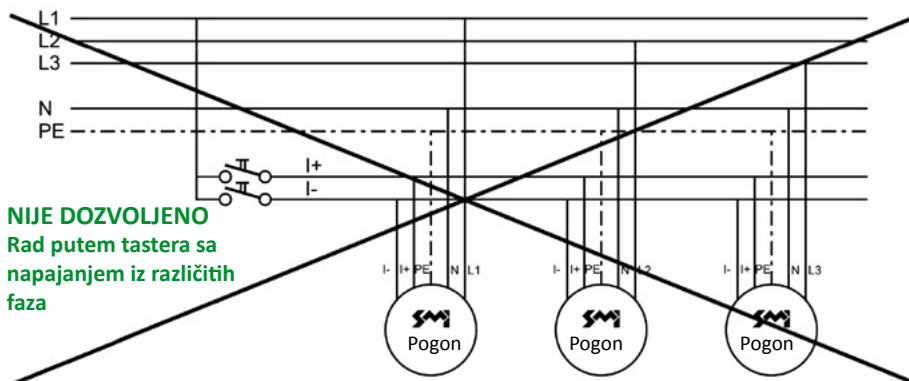
Montaža i električno povezivanje

Paralelno povezivanje upravljačkih kablova I+ i I- dozvoljeno je samo u režimu telegrama, kada se napajanje pogona vrši iz različitih faza:



DOZVOLJENO

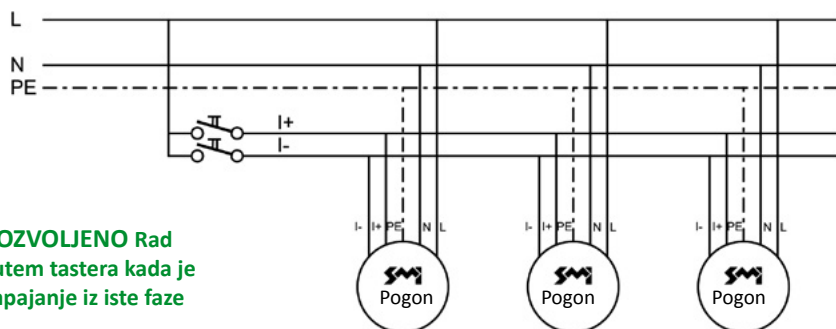
**Rad u telegram režimu
sa napajanjem iz
različitih faza**



NIJE DOZVOLJENO

**Rad putem tastera sa
napajanjem iz različitih
faza**

SR

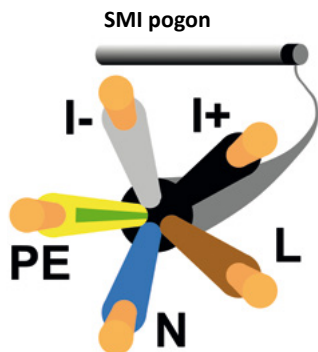


**DOZVOLJENO Rad
putem tastera kada je
napajanje iz iste faze**

Montaža i električno povezivanje

SMI žice I+ i I- mogu se sprovesti kroz kabl za povezivanje motora SMI pogona ili kroz poseban kabl. Nije dozvoljeno spajanje SMI žica sa žicama za druge signale u istom kablju.

Raspored žica i pripadajućih boja možete pogledati na sledećem dijagramu:



Boje žica:

žuto-zelena	PE	(Zaštitni provodnik)
plava	N	(Neutralni provodnik)
braon	L	(Fazni provodnik)
crna	I+	(AB ili upravljačka žica +)
siva	I-	(AUF ili upravljačka žica -)

4. Podešavanje krajnjih položaja

4.1. Stanje pri isporuci

U stanju pri isporuci, krajnje tačke nisu memorisane u motoru! U ovom režimu motor se može pokretati samo u režimu mrtvog čoveka. Bezbednosne funkcije kao što su adaptivna zaštita od preopterećenja i detekcija prepreka su deaktivirane i postaju aktivne tek nakon podešavanja oba krajnja položaja.

U stanju pri isporuci SE Plus-SMI radi u poluautomatskom režimu podešavanja. SE Pro-SMI i SEZ-SMI motori su u automatskom režimu podešavanja.

4.2. Mogućnosti podešavanja

Podešavanje krajnjih tačaka SELVE motora može se obaviti pomoću:

- putem podešavača za elektronske pogone (Art.-br. 290109 ili 291009),
- preko SMI interfejsa; za to su potrebni dodatni SMI interfejs i računar sa odgovarajućim softverom ili
- korišćenjem bilo kog prekidača (samo u poluautomatskom režimu za SE Plus-SMI, odnosno samo u automatskom režimu za SE Pro-SMI ili SEZ-SMI).

4.3. Mehanički zahtevi

SE Plus-SMI i SE Pro-SMI mogu se koristiti za roletne uz opruge za montažu u čvrste spojnike. Ako se koriste čvrsti spojnici, SE Pro-SMI se podešava ručno. Kada se SE Plus-SMI koristi za tende i kod SEZ-SMI, tkanina tende se često direktno spaja sa osovinom.

Kod SE Plus-SMI ne postoji automatsko podešavanje donje krajnje pozicije. Donju krajnju tačku uvek treba doći ili dodatno podesiti. Ako se SE Pro-SMI ili SEZ-SMI podešavaju u automatskom režimu, za donju isključnu tačku mora biti ugrađeno ograničenje (npr. prozorska daska na koju se roletna spušta).

SR

Ako pogon treba da se zaustavi u gornjoj krajnjoj poziciji na graničniku, mora biti postavljen čvrst završni graničnik kako bi pogon mogao automatski da ga prepozna.

4.4. Tabela izbora režima podešavanja

Režim podešavanja/Krajnje pozicije u radu	Podešavač
Poluautomatski režim podešavanja (SE Plus-SMI) donja tačka, gornji graničnik SA rasterećenjem*	4.5.1. (strana 15)
Automatski režim podešavanja (SE Pro-SMI i SEZ-SMI) donja tačka, gornji graničnik SA rasterećenjem*	4.5.2. (strana 16)
Ručni režim podešavanja donja tačka, gornja tačka	4.5.3. (strana 17)
Ručni režim podešavanja donja tačka, gornji graničnik SA rasterećenjem*	4.5.4. (strana 18)

* Obe procedure podešavanja vode do istog cilja: donja tačka, gornji graničnik/rasterećenje

4.5. Puštanje u rad pomoću podešavačkog prekidača

Napomena: Podešavanje pomoću prekidača sa žicama moguće je samo u automatskom režimu podešavanja.

Prilikom povezivanja podešavačkog prekidača za bežične motore, obratiti pažnju na sledeće:



Upozorenje!

Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Povezivanje dozvoljeno samo kada nema napona!

Proverite na univerzalnom podešavaču da li je režim pravilno izabran i po potrebi ga podesite.

Pet žica sa podešavača povezati sa odgovarajućim bojama na kablu pogona.

SELVE univerzalni podešavač

Art. br. 291009



GORE = siva

DOLE = crna

N = plava

L1 = braon

PE = žuto-zelena

Upravljačka tabla Gore/Dole

E-dugme

Važno: L1 (= braon) uvek priključiti na stalni napon od 230 V, čak i kada je pogon povezan sa prekidačem ili podešavačem samo radi podešavanja.

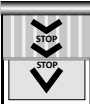
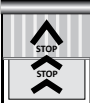
4.5.1. Poluautomatski režim podešavanja za SE PlusSMI

► u radu: donja tačka, gornji graničnik SA rasterećenjem

Dvostruki prekid vožnje označava ulazak u poluautomatski režim podešavanja. SE Plus-SMI motor automatski prepoznaje samo gornji krajnji položaj.

Prvo postavite motor na donji krajnji položaj. Zatim, bez zaustavljanja, vozite do gornjeg graničnika dok se motor ne isključi automatski.

Važno: Graničnik za gornji položaj je obavezan!

Upravljanje prekidačem	Upravljanje pomoću prekidača za podešavanje	Pokretanje
	 1 s	Pritisnite E-dugme na prekidaču za podešavanje i držite jednu sekundu. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće izbrisane. Napomena: Ovaj korak može biti preskočen pri prvoj instalaciji ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili 	 ili 	  Pokrenite motor tasterom GORE ili DOLE do željene donje krajnje pozicije pokrenuti. Od te tačke, bez zaustavljanja, vozite do gornjeg graničnika. Motor će se automatski zaustaviti. Time je ispravno podešen smer rotacije. Testirajte funkcionalnost: Motor ide do gornjeg graničnika i kratko rasterećuje.

4.5.2. Automatski režim za podešavanje za SE ProSMI i SEZSMI

► u radu: donja tačka, gornji graničnik SA rasterećenjem

Dvostruki prekid u vožnji ukazuje na automatski režim za podešavanje.

Motori SE Pro-SMI i SEZ-SMI automatski prepoznaju krajnje položaje. Motor najpre treba dovesti do gornjeg graničnika, a zatim spustiti do automatskog isključivanja.

Važno: Potreban je graničnik i za gornji i za donji položaj!

Upravljanje prekidačem	Upravljanje pomoću Podešivačkog prekidača	Kretanje
 ili 	 ili 	 Pokrenite pogon tasterom GORE ili DOLE.
		 Pogon se pokreće do gornjeg graničnika i automatski zaustavlja. Time je pravac rotacije ispravno postavljen.
		 Nastavite da držite pritisnut isti taster. Posle 1–2 sekunde pogon će automatski krenuti na dole. Po želji, pogon možete spustiti i pomoću AB tastera. Napomena: Pogon može da se pokreće i na gore i na dole. Sve dok donja krajnja tačka nije pronađena, spuštanje će biti dvaput prekinuto.
		 Pogon dolazi do donje granice i zaustavlja se automatski. Krajnje pozicije su sada podešene i smer rotacije je ispravan. Preporučuje se probno pokretanje.

4.5.3. Ručni režim podešavanja, dve fiksne tačke, za SE Plus, SE ProSMI i SEZSMI

► u radu donja tačka, gornja tačka

Jednokratni prekid vožnje označava ulazak u ručni režim podešavanja.

U ručnom režimu prvo se mora pozicionirati i sačuvati donji krajnji položaj. Nakon toga se postavlja i pamti gornji krajnji položaj.

Upravljanje pomoću prekidača za podešavanje	Pokretanje
 6 s	Držite E taster na podešavaču 6 sekundi.
 ili 	 Pomoću tastera GORE ili DOLE pokrenite motor do donje krajnje pozicije.
 3 s	 Pritisnite i zadržite E taster 3 sekunde. Pravilno podešavanje smera rotacije završava se na kraju podešavanja krajnjih pozicija.
	 Pomerite pogon do željene gornje krajnje pozicije.
 3 s	 Držite E taster 3 sekunde. Krajnje pozicije su sada podešene, smer rotacije je ispravno dodeljen. Izvršite probni rad.

4.5.4. Ručni režim podešavanja, donja tačka/gornji graničnik za SE Plus, SE Pro-SMI i SEZ-SMI

► u radu donja tačka, gore graničnik SA rasterećenjem

Jednokratni prekid vožnje označava ulazak u ručni režim podešavanja.

U ručnom režimu podešavanja, prvo se uvek mora postaviti i zapamtiti donji krajnji položaj. Nakon toga, vozi se do gornjeg graničnika dok se motor automatski ne zaustavi.

Važno: Potrebno je imati graničnik za gornji krajnji položaj!

Upravljanje pomoću prekidača za podešavanje	Vožnja	
 6 s	Držite E taster na prekidaču za podešavanje 6 sekundi.	
 ili 		Pomerite pogon do donje krajnje tačke pomoću tastera GORE ili DOLE.
 3 s		Pritisnite i držite E taster 3 sekunde. Pravilno podešavanje smera okretanja završava se na kraju podešavanja krajnjih položaja.
		Bez zaustavljanja, vozite prema gornjem graničniku dok se pogon automatski ne zaustavi.
Automatsko zaustavljanje		Krajnje pozicije su podešene, a smer okretanja je ispravan. Izvršite probnu vožnju.

5.1. Pokretanje poluautomatskog ili automatskog režima podešavanja

Ako je potrebno ponovo podesiti pogon, prekidač za podešavanje elektronskih pogona (5-žilni) mora biti priključen na priključni kabl pogona.

Obe krajnje pozicije moraju biti podešene, što znači da pogon više neće praviti prekide tokom rada. Ako niste sigurni u trenutno stanje programiranja, dva puta pritisnite E-taster na 3 sekunde i obe krajnje pozicije će sigurno biti zapamćene.

Kratkim pritiskom E-tastera u trajanju od 1 sekunde, pogon se vraća u poluautomatski (SE Plus-SMI) ili automatski režim podešavanja (SE Pro-SMI i SEZ-SMI).

Sada ponovo započnite sa podešavanjem krajnjih pozicija (4.5.1. ili 4.5.2.).

5.2. Fabrička podešavanja

U fabričkom podešavanju, svi posebno podešeni parametri su vraćeni na fabričke vrednosti. SMI-kratka adresa potrebna za SMI režim je postavljena na „0“. Sve podešene krajnje i međupozicije su takođe resetovane na unapred definisane vrednosti.

Da biste vratili pogon na fabrička podešavanja, potrebno je priključiti podešavač elektronskih pogona (sa 5 žica) na priključni kabl pogona.

Držanjem E-tastera 12 sekundi, pogon se resetuje na fabrička podešavanja, što se potvrđuje dvostrukim kratkim pokretom uređaja. Nakon toga, pogon je ponovo u poluautomatskom (SE Plus-SMI) ili automatskom režimu podešavanja (SE Pro-SMI i SEZ-SMI).

Možete ponovo započeti podešavanje krajnjih položaja.

6. Tehnički podaci

Seriya	Obrtni moment (Nm)	Brzina obrtanja O/min	Potrošnja struje A	Snaga W
1/6	6	15	0,50	115
1/7	7	20	0,50	115
1/10	10	15	0,50	115
2/7	7	17	0,41	95
2/10	10	17	0,55	124
2/15	15	17	0,66	152
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
2/40	40	17	1,50	345
3/50	50	17	1,40	315
3/70	70	17	1,90	435
3/120	120	11	1,90	435
Mesto ugradnje:				

Nakon instalacije pogona, označite tip motora u tabeli tehničkih podataka i upišite mesto ugradnje.

Nisu svi tipovi motora dostupni u svim serijama i sa svim nivoima obrtnog momenta.

Pogoni serija BR 1 i BR 2 imaju priključni kabl sa konektorom.

Seriya BR 3 ima fiksni priključni kabl.

Dužina i kvalitet kablova za pogone BR 1 i BR 2 mogu se birati prema katalogu.

Priključni kablovi se poručuju posebno.

Dodatna uputstva za priključivanje sa specifičnim konektorima dostupna su na zahtev.

Podaci za sve tipove motora:

Nominalni napon: 230 V AC/50 Hz
Potrošnja u stanju mirovanja: 0,5 W
Stepen zaštite: IP 44
Vreme rada: 4 min.

Zadržavamo pravo na tehničke izmene.

7. Opšta izjava o usklađenosti

Ovim kompanija SELVE GmbH & Co. KG izjavljuje da su pogoni SE Plus-SMI, SE Pro-SMI i SEZ-SMI u skladu sa osnovnim zahtevima i svim relevantnim propisima direktiva 2006/42/EG, 2014/30/EU i 2011/65/EU. Izjava o usklađenosti dostupna je na www.selve.de



8. Odlaganje otpada

Posebno prikupljanje starih uređaja

Električni i elektronski uređaji koji više nisu za upotrebu moraju se odvojeno od kućnog otpada zbrinuti (posebni sistemi za prikupljanje i vraćanje).

Mogućnosti vraćanja starih uređaja

Vlasnici starih uređaja iz domaćinstava mogu ih besplatno odneti na mesta za sakupljanje koja obezbeđuju javne službe za odlaganje otpada ili na punktove za povraćaj koje su organizovali proizvođači ili distributeri u skladu sa ElektroG propisima.

Značenje simbola „precrtana kanta za otpatke“

Simbol precrtane kante za otpatke, koji se često nalazi na električnim i elektronskim uređajima, pokazuje da se uređaj na kraju svog veka ne sme bacati u kućni otpad, već mora biti odložen posebno.



Specifična primena WEEE po državama

Kod odlaganja električnih i elektronskih uređaja potrebno je poštovati propise koji važe u vašoj zemlji.

9. Saveti za rešavanje problema

Problem	Uzrok	Rešenje
Pogon ne radi	Električni priključak nije ispravan	Proverite priključak
	Termoprekidač je aktiviran	Sačekajte od 5 do 20 minuta
Smerovi GORE i DOLE su zamenjeni	Krajnje pozicije podešene pogrešnim redosledom	Podesite krajnje pozicije ponovo
	Crna i siva žica su pogrešno povezane na prekidaču	Zamijenite mesta žicama (Crna = SPUŠTANJE, siva = PODIZANJE)
Pogon se sam zaustavio tokom kretanja u smeru spuštanja	Aktivirana detekcija blokade	Uklonite prepreku i proverite nesmetan rad zaves
Pogon se sam zaustavio tokom kretanja u smeru podizanja	Aktivirana detekcija preopterećenja	Proverite da li je rad otežan, po potrebi izaberite snažniji pogon

10. SELVEServisHotline



Preuzmite uputstvo za upotrebu na www.selve.de ili putem QR-koda